



خودرو: KIZASHI

بخش: 4F

ESP[®]

برنامه پایداری الکترونیکی خودرو



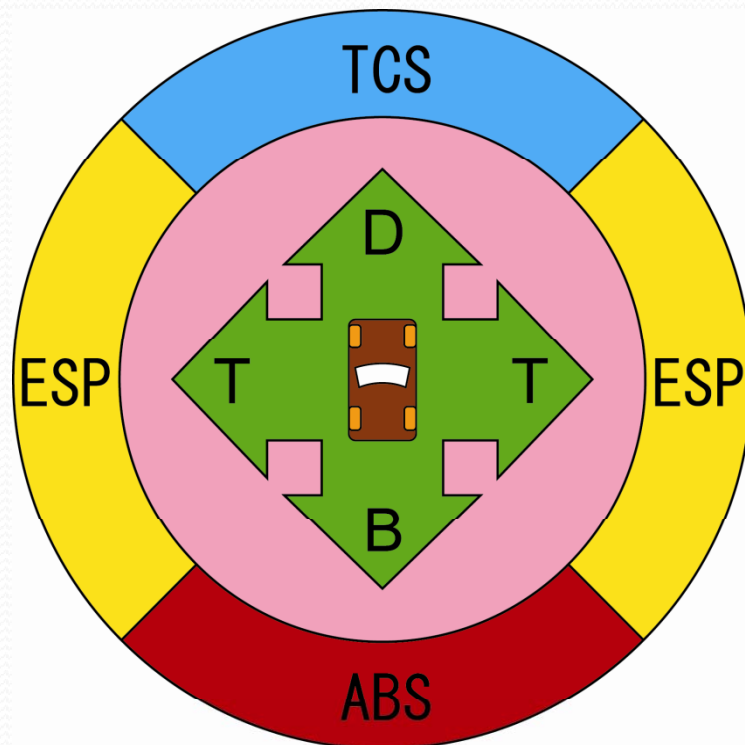
خودرو : KIZASHI

فهرست

۱. شرح کلی سیستم
۲. موقعیت قطعات سیستم
۳. سنسور زاویه فرمان
۴. سنسور سرعت چرخ
۵. چراغها
۶. نکات قابل توجه
۷. دکمه ESP OFF
۸. فلوجارت قطعات ورودی / خروجی
۹. سیستم کنترل TCS
۱۰. سیستم کنترل ESP
۱۱. سیستم کنترل حفظ شیب
۱۲. تنظیمات عملکرد ESP
۱۳. DTC



شرح کلی سیستم



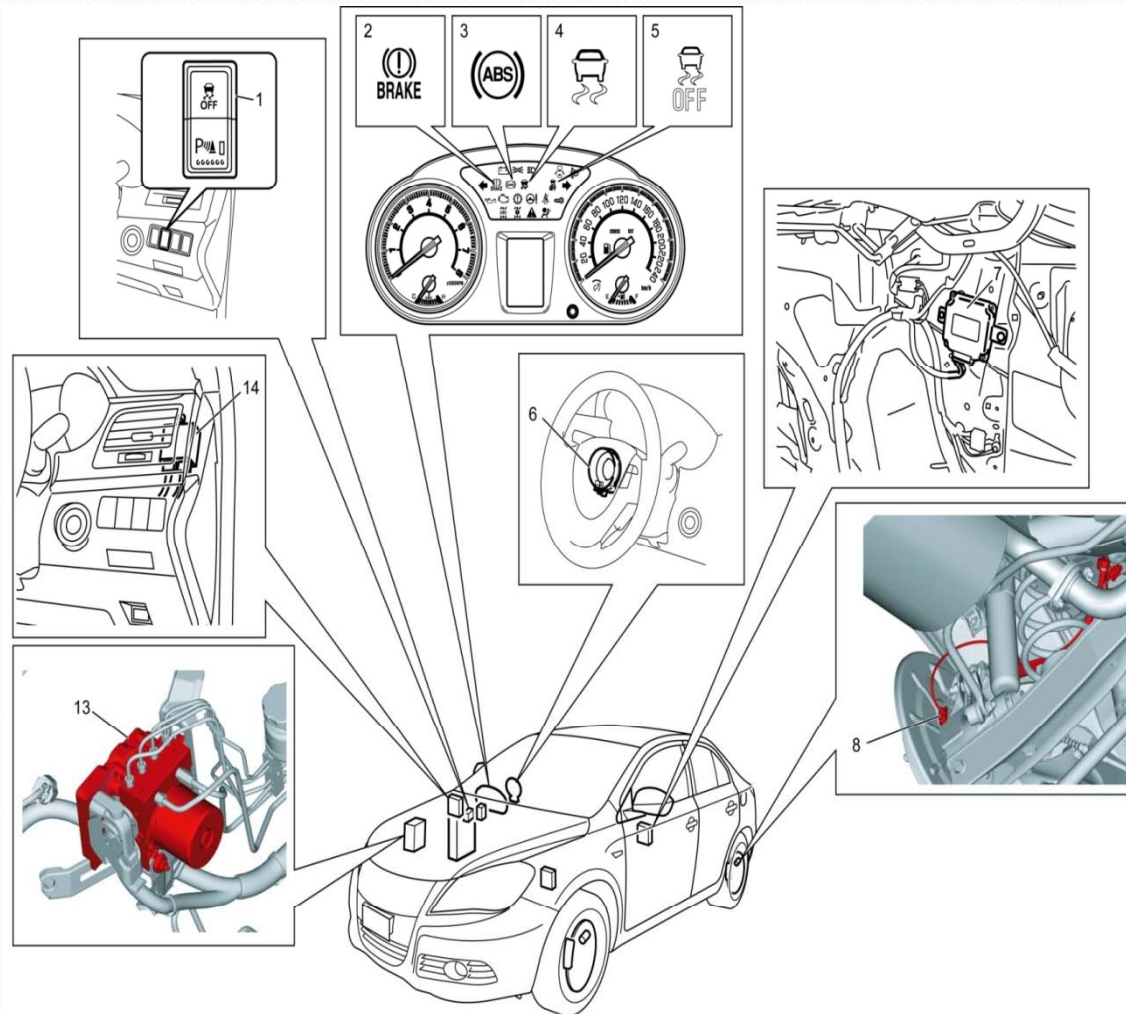
D	مسیرراندگی
B	جهت ترمز
T	جهت پیچش

سیستم کنترل	ورودی	خروجی	عملکرد
TCS	بکسواد چرخ	کاهش گشتاور موتور	پایداری خودرو در هنگام شتاب و TAKE-OFF
		اعمال ترمز برای به جلو بردن چرخ	
ESP	عدم پایداری در پیچیدن	کاهش گشتاور موتور	پایداری خودرو در هنگام پیچیدن
		اعمال ترمز بر روی چرخ مورد نظر	



خودرو: KIZASHI

۲. موقعیت قطعات سیستم



1. ESP OFF کلید*
2. چراغ هشدار ترمز
3. چراغ هشدار سیستم ABS
4. نشانگر عملکرد ESP
5. چراغ ESP OFF
6. سنسور زاویه فرمان

7. 4WD مدول کنترل
سنسور سرعت چرخ عقب
13. ESP مدول کنترل
14. *TCM



خودرو : KIZASHI

۲. موقعیت قطعات سیستم



مدول ESP
کنترل

چنانچه مدول کنترل ESP تعویض
گردد نیاز به کالیبراسیون دارد:

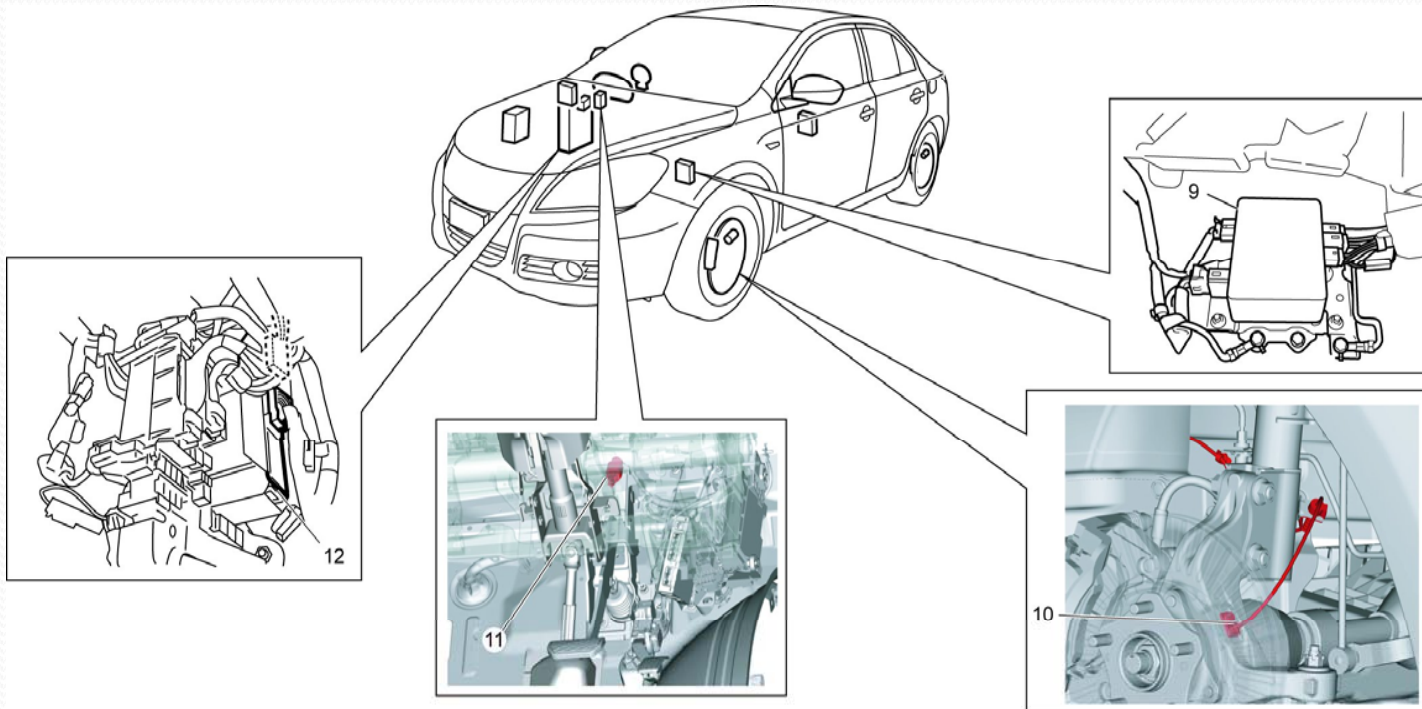
- سنسور فشار سیلندر ترمز
- سنسور G / رنج یا (پیچش)
- سنسور زاویه فرمان



خودرو: KIZASHI

۲. موقعیت قطعات سیستم

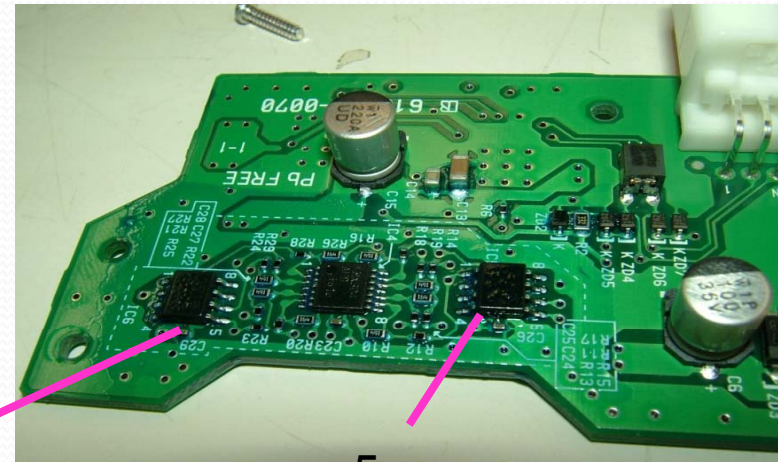
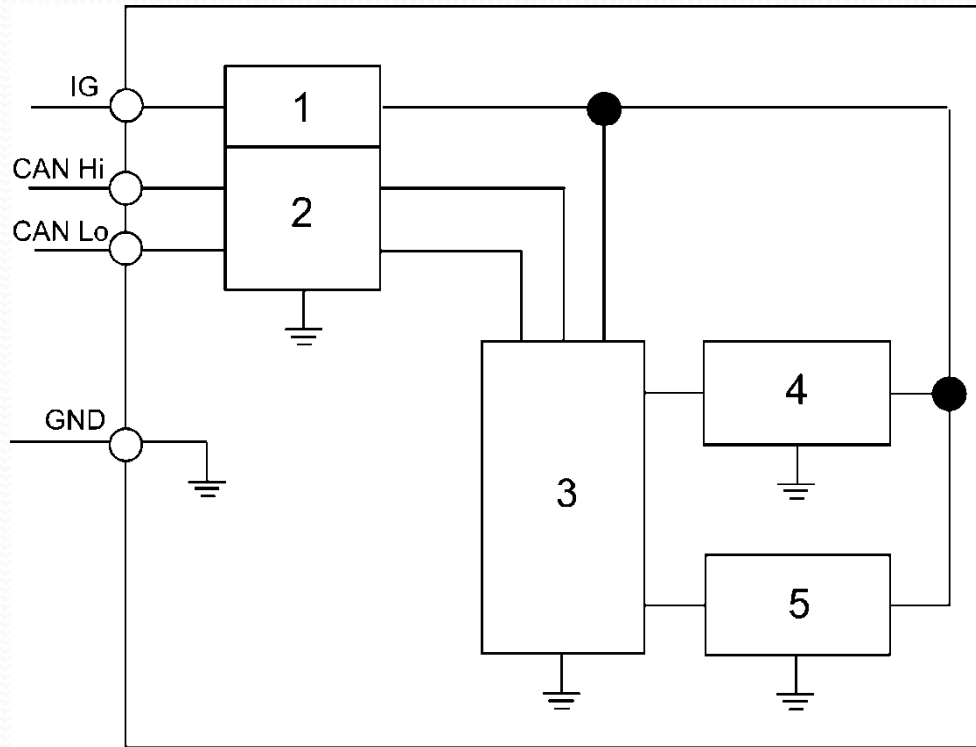
۹. EPS مدول کنترل
۱۰. سنسور سرعت چرخ جلو
۱۱. استپ ترمز
۱۲. BCM





خودرو : KIZASHI

۳. سنسور زاویه فرمان



- 1. منبع تغذیه
- 2. رابط شبکه CAN
- 3. CPU
- 4. مدار سنسور MRE
- 5. مدار سنسور MRE

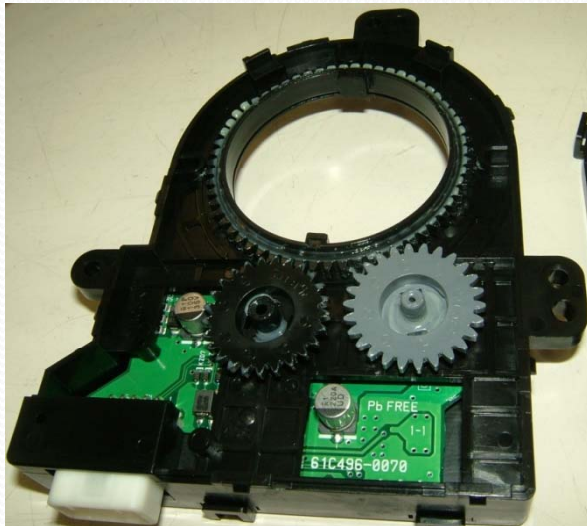
4

5

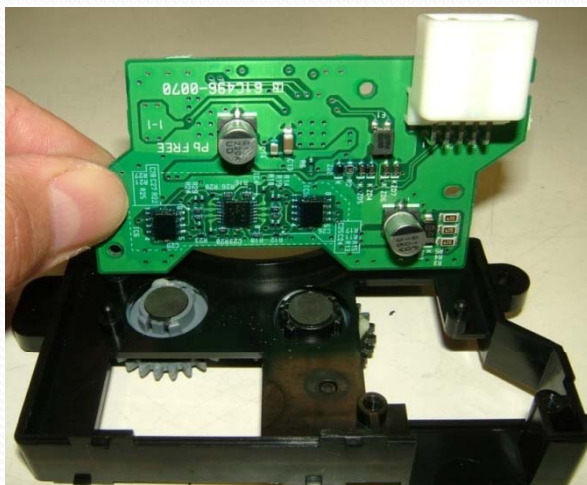


خودرو : KIZASHI

۳. سنسور زاویه فرمان



چرخنده محرک

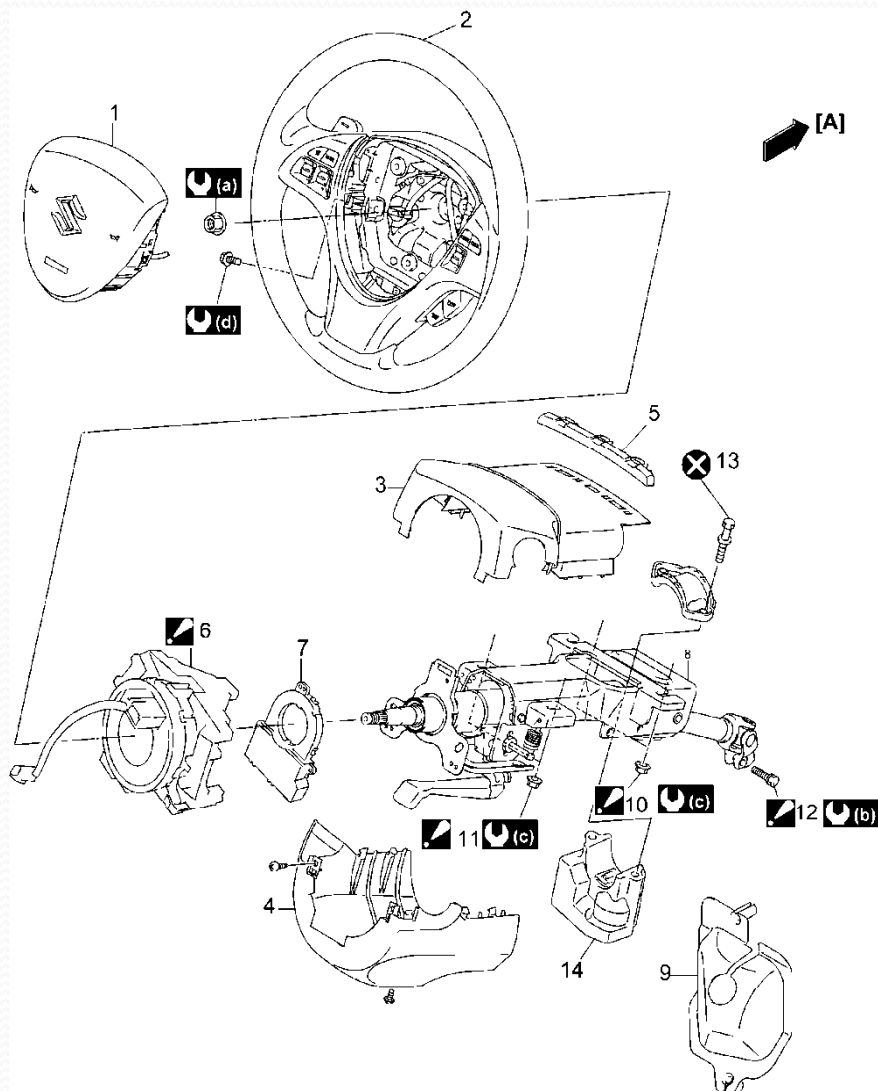


روتور سنسور



خودرو : KIZASHI

۳. سنسور زاویه فرمان

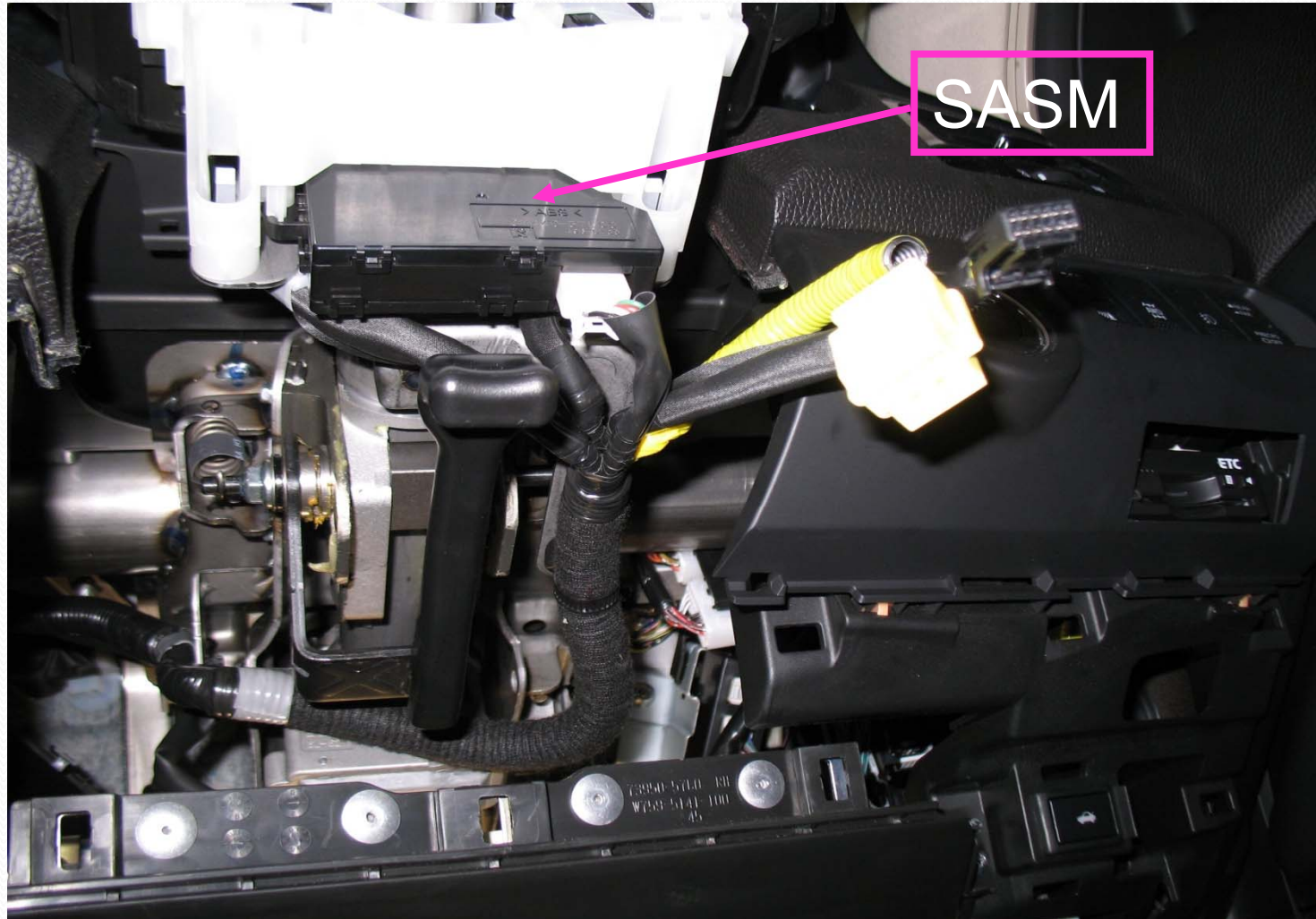


[A] جلوی خودرو
۱.مدول ایربگ سمت راننده
۲.غریبک فرمان
۳.قاب بالائی ستون فرمان
۴.قاب بالائی ستون فرمان
۵.کورکن سوراخ ستون فرمان
۶.اتصال ساعتی
۷.سنسور زاویه فرمان
۸.ستون فرمان
۹.روکش چهارشاخه فرمان
۱۰.مهره جلوئی ستون فرمان
۱۱.مهره عقبی ستون فرمان
۱۲.پیچ چهارشاخه پائینی
۱۳.پیچ قفلی فرمان
۱۴.یونیت قفل اتوماتیک فرمان
: ۳۳Nm(a)
: ۲۵Nm(b)
: ۱۴Nm(c)
: ۹Nm(d)
X : مجددا استفاده نگردد



خودرو: KIZASHI

۳. سنسور زاویه فرمان

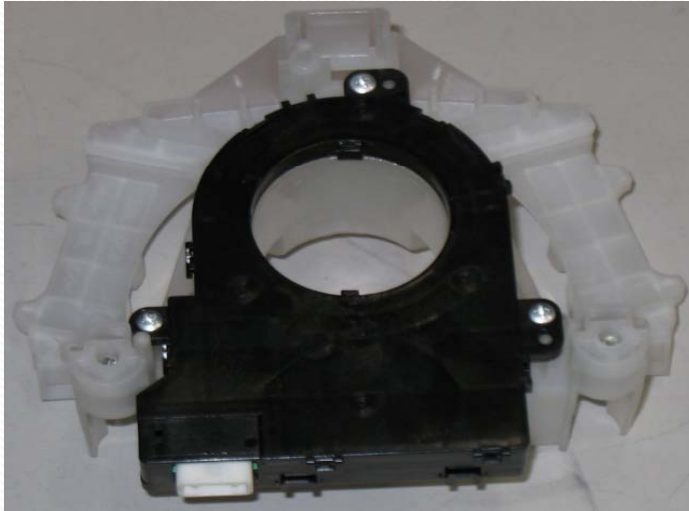




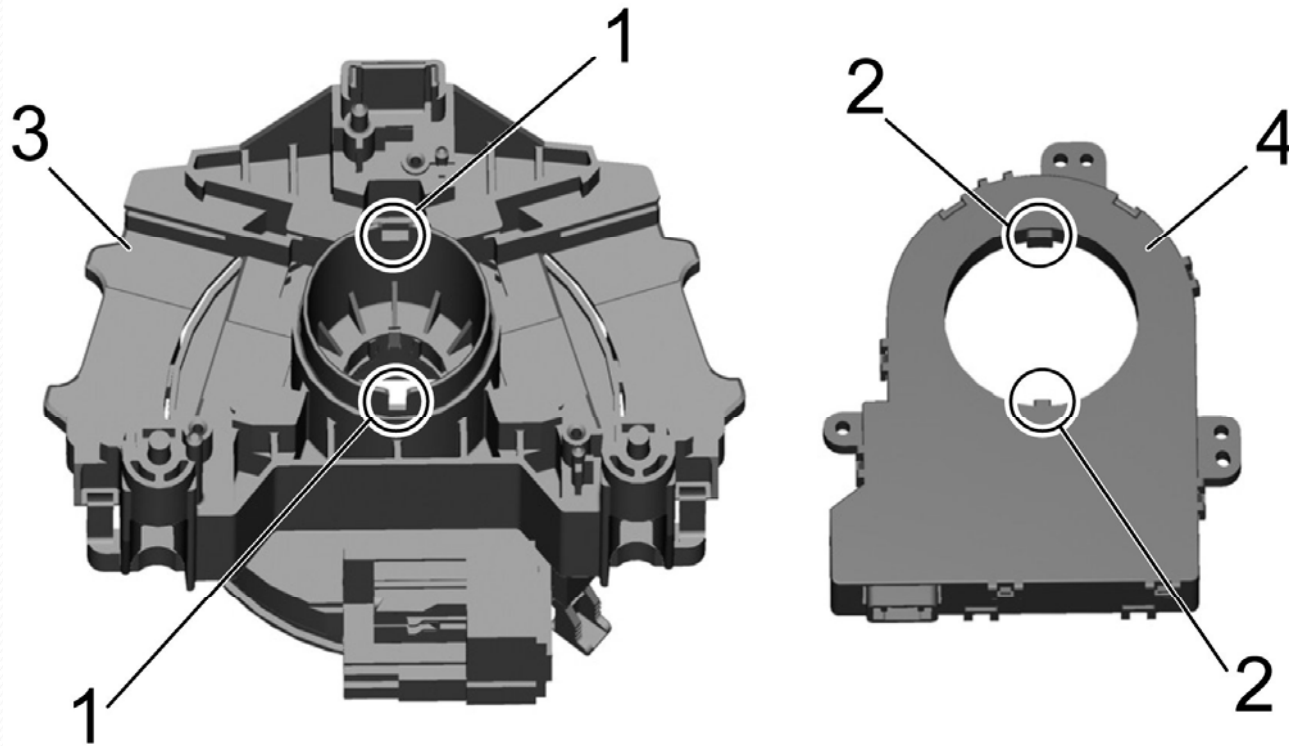
خودرو : KIZASHI

۳. سنسور زاویه فرمان

SASM



۳. سنسور زاویه فرمان



1. شیار بزرگتر
2. برآمدگی بزرگتر
3. کابل اتصال
4. سنسور زاویه فرمان

احتیاط :

هنگام باز کردن سنسور زاویه فرمان برای جلوگیری از خرابی آن موارد زیر را رعایت نمایید.
 - خودرو را در یک سطح صاف پارک نموده و ترمز دستی را بکشید. سوئیچ را در حالت "ON" قرار داده و غربیلک فرمان و چرخها را در حالت صاف قرار دهید.
 - سنسور زاویه فرمان را تا جاییکه در محل خود نچرخد محکم نمایید.

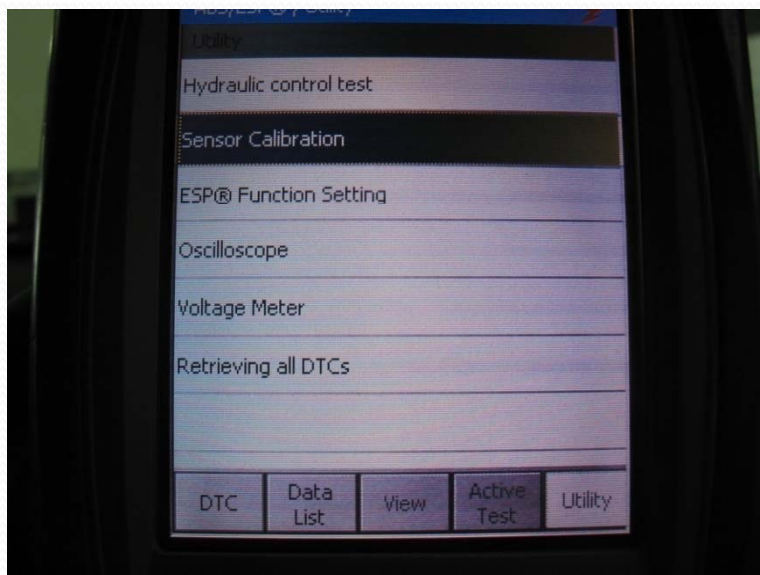


۳. سنسور زاویه فرمان

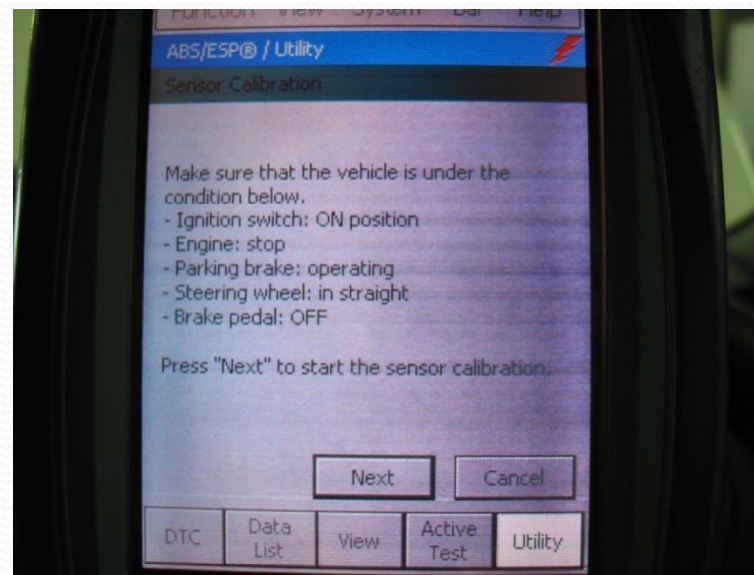
چنانچه هر کدام از موارد زیر ایجاد گردد سنسور زاویه فرمان نیاز به کالیبراسیون دارد.

- سنسور زاویه فرمان تعویض گردد
- سنسور زاویه فرمان باز و دوباره بسته شود
- مدول کنترل ESP تعویض گردد.

قطع شدن باطری تاثیری بر کالیبراسیون سنسور نمیگذارد.



”کالیبراسیون سنسور“



”NEXT“ رافشار دهید





خودرو: KIZASHI

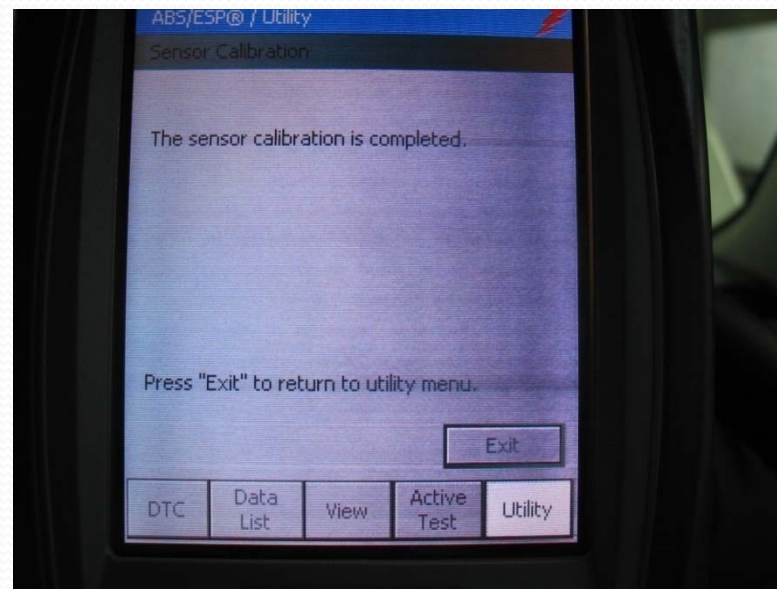
۳. سنسور زاویه فرمان



غریبک فرمان در وسط



قرارگیری خودرو در یک سطح صاف



پدال ترمز آزاد شده است



خودرو : KIZASHI

۳. سنسور زاویه فرمان

[کالیبراسیون بر روی خودرو]

خودرو را برای چند ثانیه با سرعت 15Km/h و یا بیشتر برانید.

← در KIZASHI قابل دسترسی نمیباشد

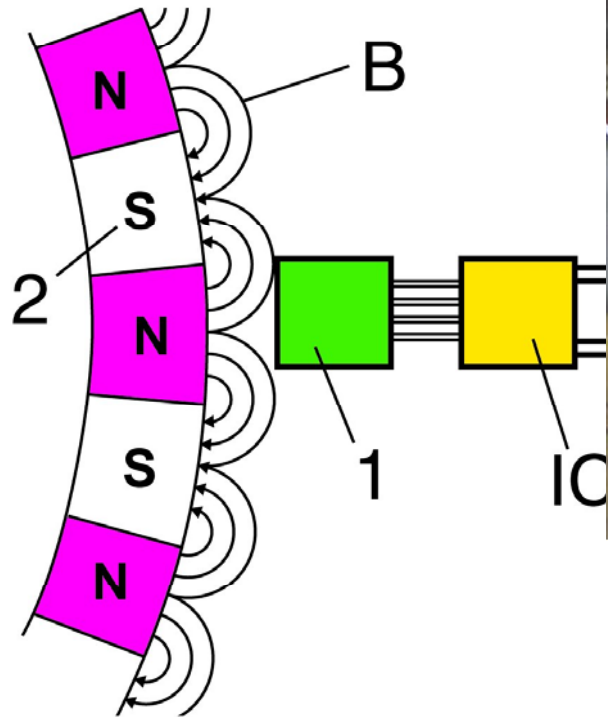
۴. سنسور سرعت چرخ

1. سنسور سرعت چرخ

2. کدگذار مغناطیسی

شار مغناطیسی : B

آی سی : IC



عقب







جلو





خودرو: KIZASHI

۵. لامپها

	۱	چراغ هشدار ABS	چنانچه ایرادی در سیستم ABS رخ دهد روشن میگردد.
	۲	چراغ هشدار ترمز	چنانچه ایرادی در سیستم EBD رخ دهد روشن میگردد.
			چنانچه سطح روغن ترمز پائین باشد روشن میگردد.
	۳	چراغ عملکرد سیستم ESP	هرگاه مشکلی در سیستم ESP ایجاد گردد روشن میشود.
			در هنگام کنترل ESP یا TCS چشمک سریع میزند.
			هنگامیکه سنسور زاویه فرمان نیاز به تعریف دارد آهسته چشمک میزند.
	۴	چراغ نشانگر ESP OFF	هنگامیکه ایرادی مرتبط با SASM رخ دهد آهسته چشمک میزند.
			هنگامیکه کلید ESP فشرده / آزاد گردد، چراغ نشانگر ESP روشن / خاموش میگردد.

چراغ ESP OFF: کلید ESP OFF را برای روشن شدن چراغ آن بمدت ۳ ثانیه فشار دهید
و کلید ESP OFF را برای مدت ۰.۱ ثانیه برای خاموش شدن چراغ فشار دهید.





خودرو : KIZASHI

۶. پیغامها



SERVICE ESP SYSTEM	FAIRE CONTROLLER SYSTEME ESP	SERVICE ESP SYSTEM	REVISAR SISTEMA ESP	ESEGUIRE MANUTENZ. SISTEMA ESP	ОБСЛУЖИТЬ СИСТЕМУ ESP
P 0°C 1234 km	P 0°C 1234 km	D 0°C 1234 km	P 0°C 1234 km	D 0°C 1234 km	D 0°C 1234 km
MAINTENANCE MODE ACTIVE	ESP: MODE MAINTENANCE ACTIF	WARTUNGS- MODUS AKTIVIERT	MODO MANTENIM. ACTIVADO	MODO MANUTENZ. ATTIVO	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ДИАГНОСТИКИ
P 0°C 1234 km	P 0°C 1234 km	D 0°C 1234 km	P 0°C 1234 km	D 0°C 1234 km	D 0°C 1234 km
HILL HOLD DISABLE	FONCTION HILL HOLD DEACTIVEE	BERGANFAHR- HILFE DEAKTIVIERT	AYUDA EN PENDIENTE DESHABILIT.	ARRESTO SALITA DISABILITATO	ОТКЛЮЧЕНА СИСТ. ФИКС. НА УКЛОНЕ
P 0°C 1234 km	P 0°C 1234 km	D 0°C 1234 km	P 0°C 1234 km	D 0°C 1234 km	D 0°C 1234 km



خودرو : KIZASHI

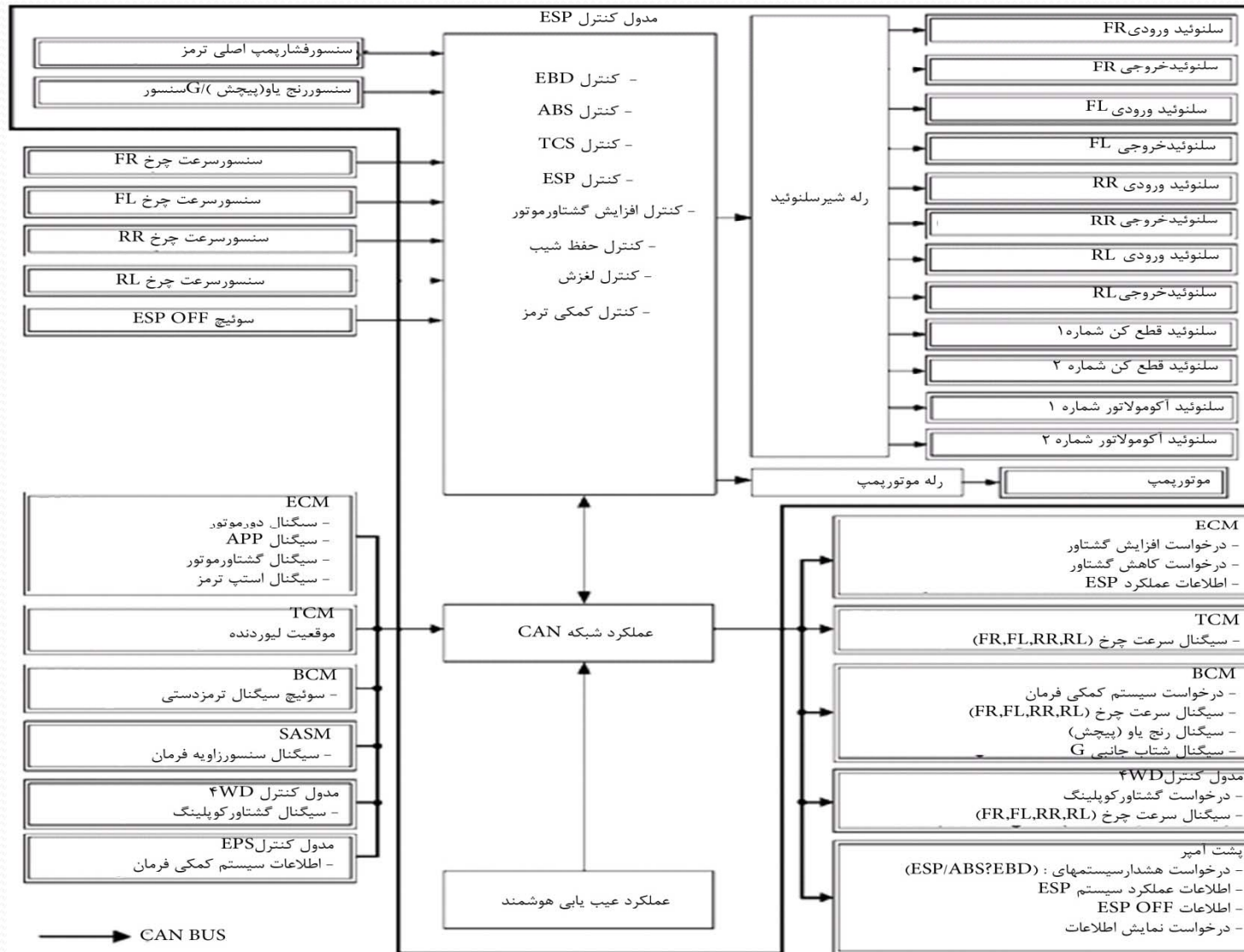
۷. کلید ESP OFF





خودرو: KIZASHI

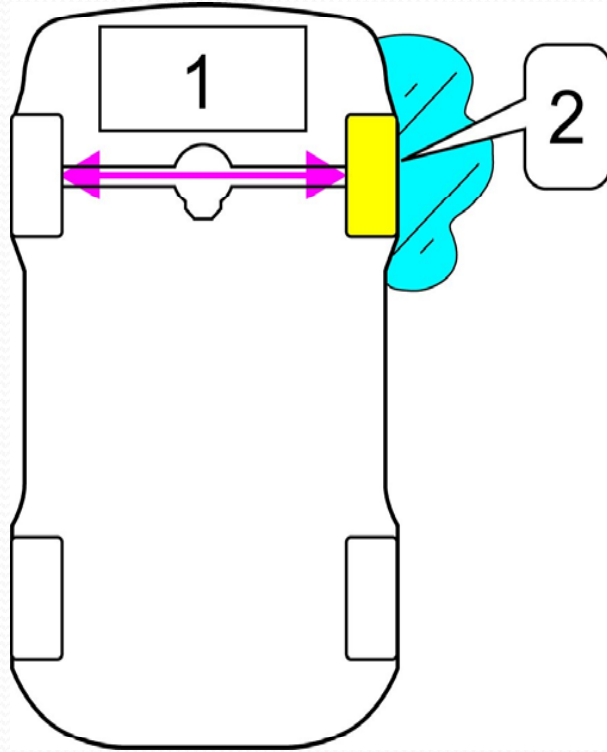
۸. فلوچارت ورودی خروجی



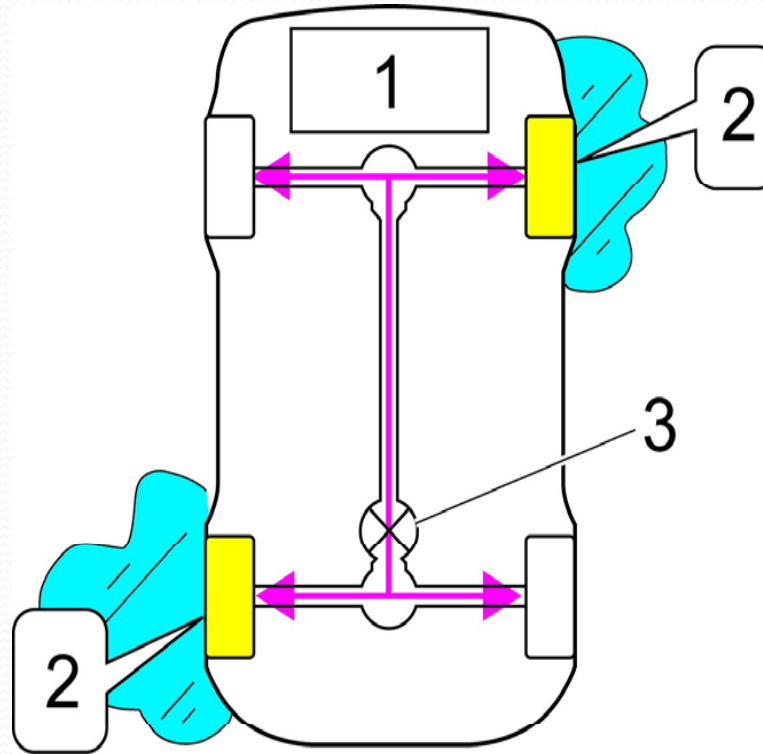


خودرو : KIZASHI

۹. سیستم کنترل TCS



2WD



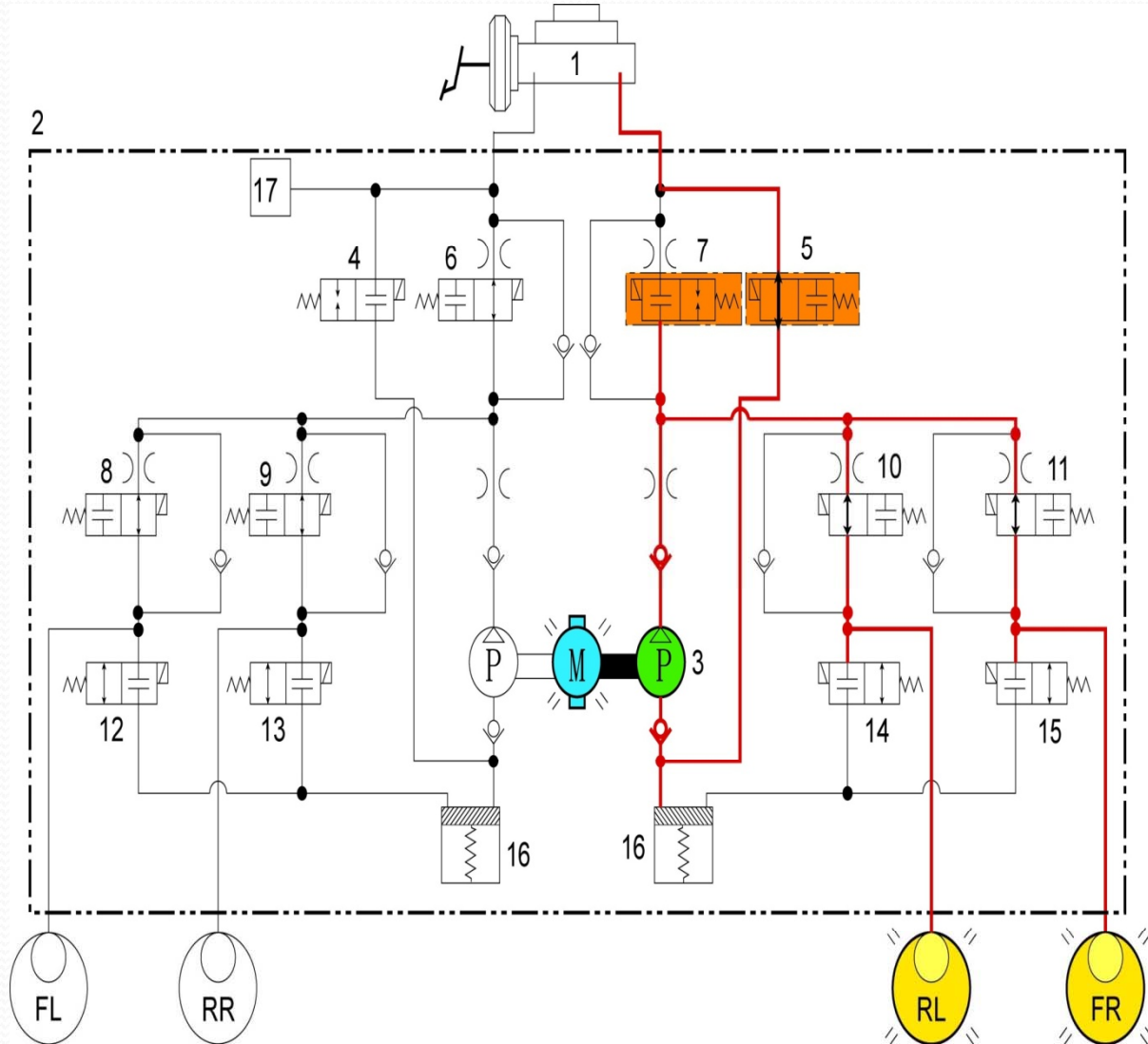
4WD

۱. کاهش گشتاور موتور
۲. اعمال ترمز
۳. AWD-یکوپلینگ



خودرو : KIZASHI

۹. سیستم کنترل TCS



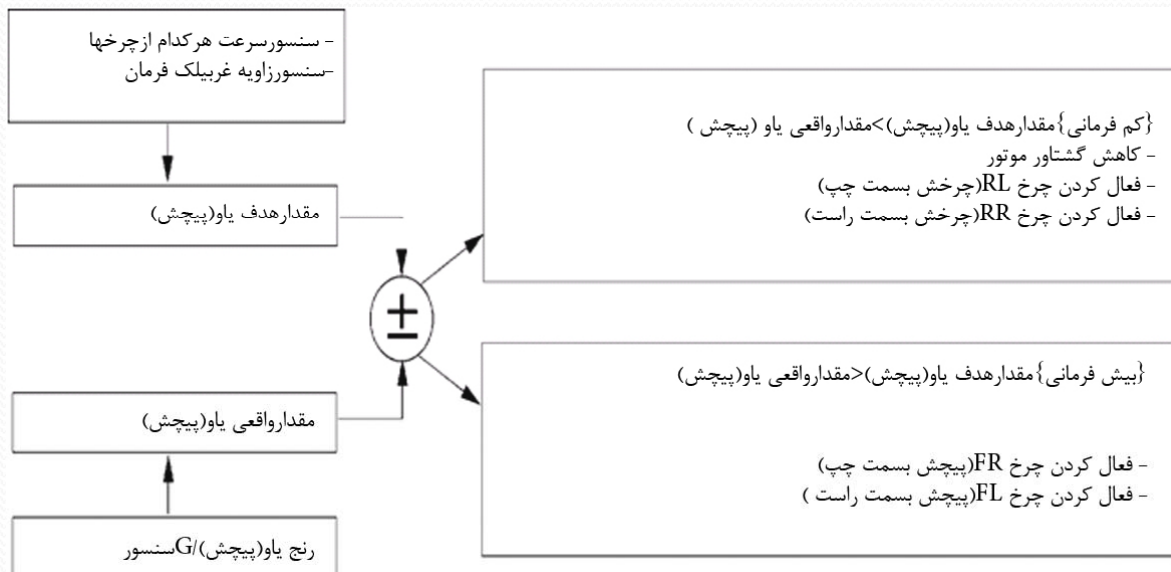
1. پمپ اصلی ترمز
2. مدار هیدرولیک
3. پمپ
4. شیر سلنوئید قطع کن شماره 1
5. شیر سلنوئید قطع کن شماره 2
6. شیر سلنوئید فشار پائین شماره 1
7. شیر سلنوئید فشار پائین شماره 2
8. شیر سلنوئید ورودی RR
9. شیر سلنوئید ورودی FL
10. شیر سلنوئید ورودی FR
11. شیر سلنوئید ورودی RL
12. شیر سلنوئید خروجی RR
13. شیر سلنوئید خروجی FL
14. شیر سلنوئید خروجی FR
15. شیر سلنوئید خروجی RL
16. مخزن رزرو
17. سنسور فشار پمپ ترمز اصلی



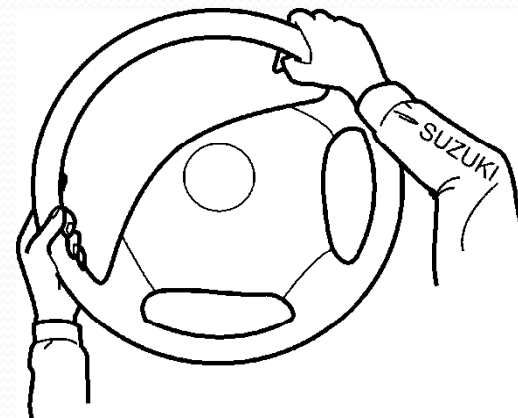
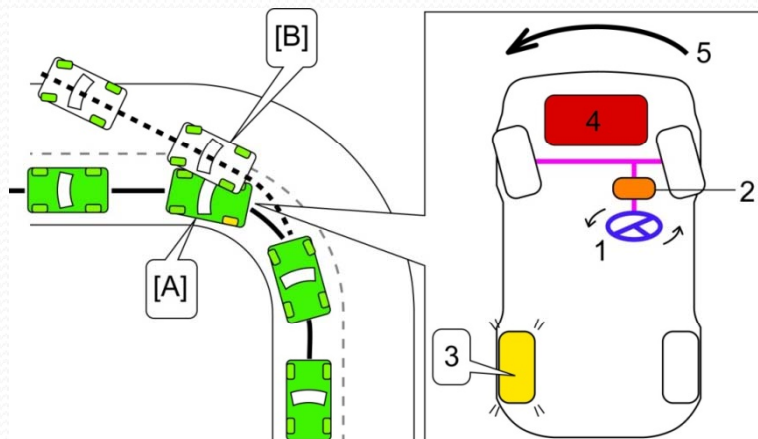
خودرو: KIZASHI

[کم فرمانی]

۱۰. سیستم کنترل ESP



[A] خودروی مجهز به ESP
[B] خودروی بدون سیستم ESP
1. عملکرد غربیلک فرمان
2. سنسور زاویه فرمان
3. اعمال ترمز
4. کاهش گشتاور موتور
5. سیستم ESP پیچش به چپ را ایجاد نمی‌نماید

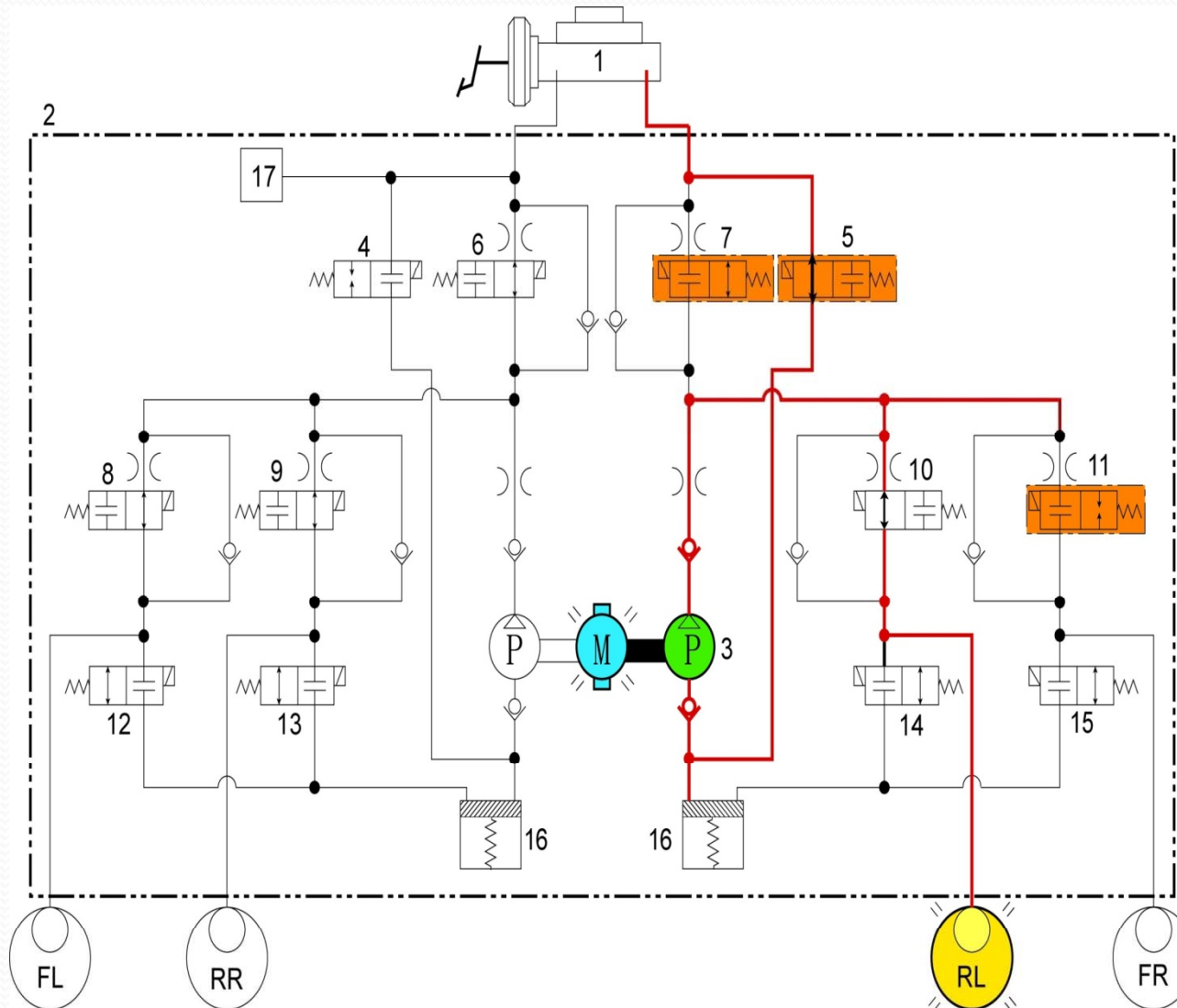




خودرو: KIZASHI

۱۰. سیستم کنترل ESP

[کم فرمانی]



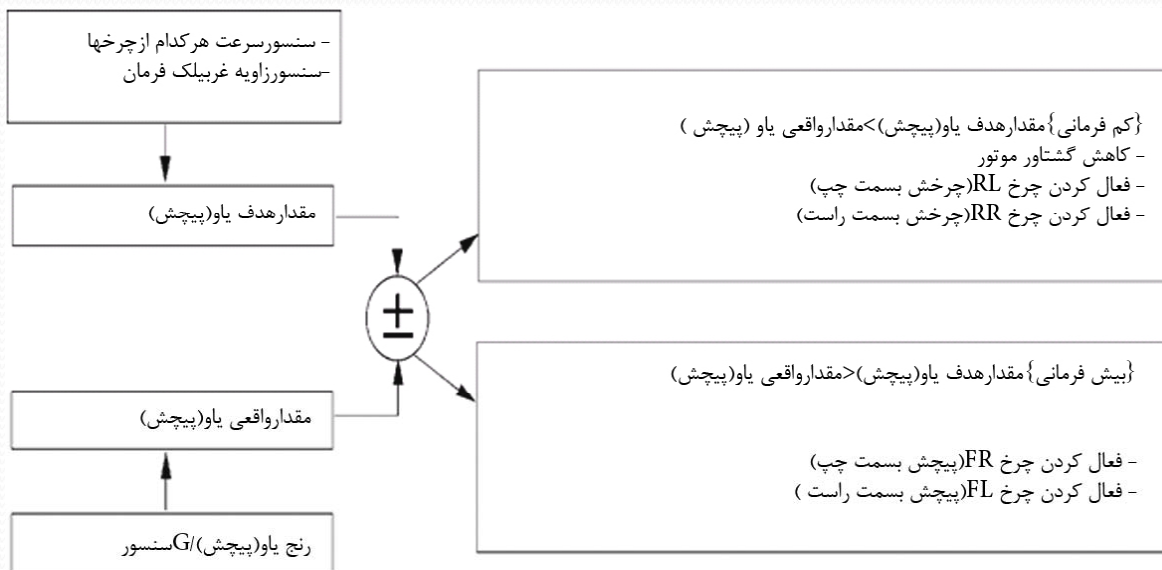
1. پمپ اصلی ترمز
2. مدار هیدرولیک
3. پمپ
4. شیر سلنویید قطع کن شماره 1
5. شیر سلنویید قطع کن شماره 2
6. شیر سلنویید فشار پائین شماره 1
7. شیر سلنویید فشار پائین شماره 2
8. شیر سلنویید ورودی RR
9. شیر سلنویید ورودی FL
10. شیر سلنویید ورودی FR
11. شیر سلنویید ورودی RL
12. شیر سلنویید خروجی RR
13. شیر سلنویید خروجی FL
14. شیر سلنویید خروجی FR
15. شیر سلنویید خروجی RL
16. مخزن رزرو
17. سنسور فشار پمپ ترمز اصلی



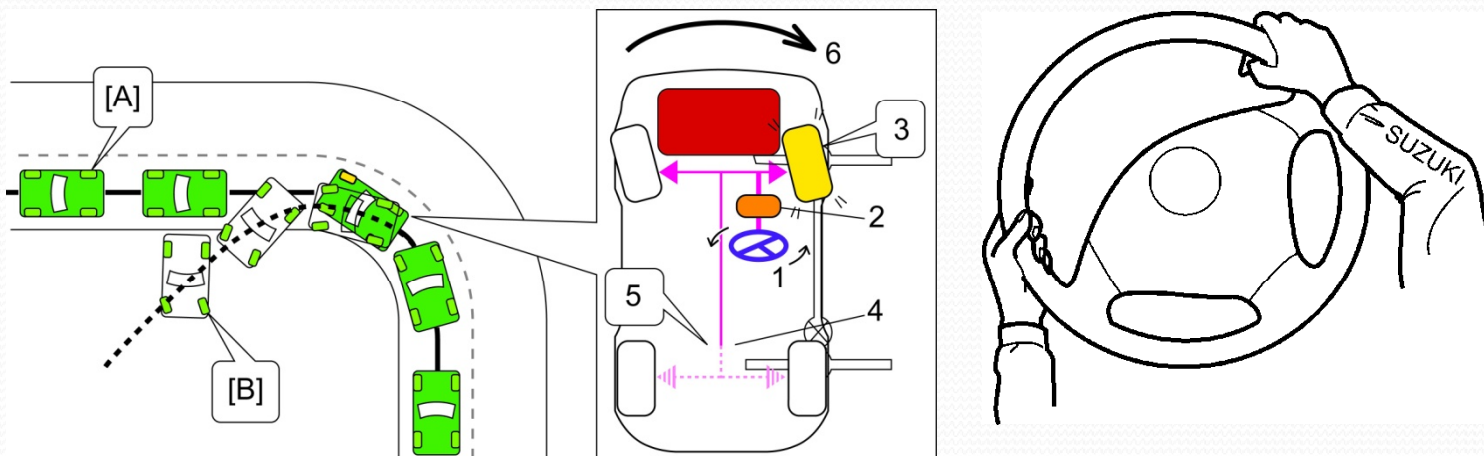
خودرو : KIZASHI

[بیش فرمانی]

۱۰. سیستم کنترل ESP



[B] خودروی بدون سیستم ESP
۱. در حال چرخیدن غریبک فرمان
۲. سنسور زاویه فرمان
۳. ترمز اعمال شده است
۴. کوپلینگ i-AWD
۵. کوپلینگ کاهش گشتاور
۶. ESP گردش به راست را ایجاد نمی‌نماید.

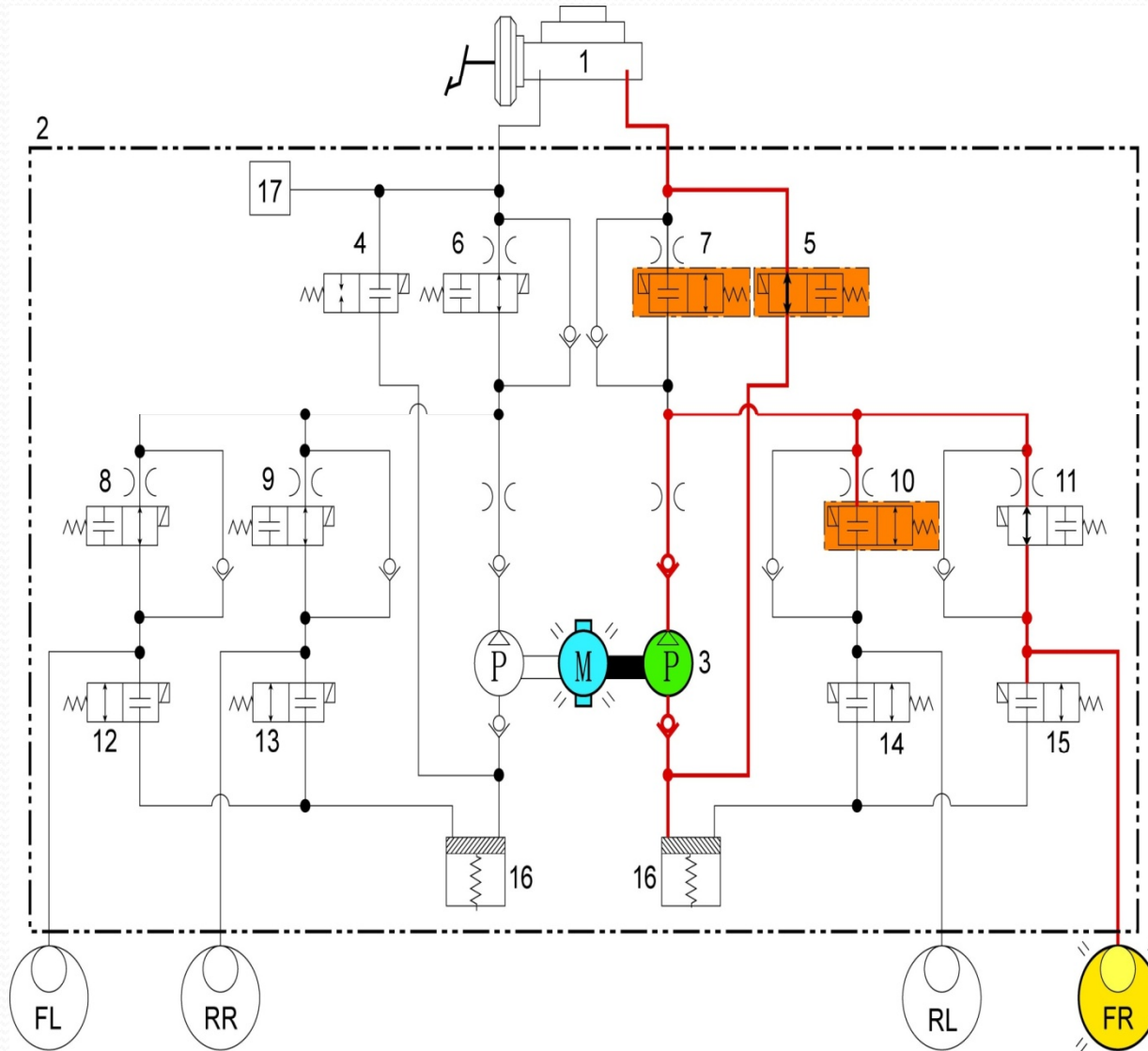




خودرو : KIZASHI

[بیش فرمانی]

۱۰. سیستم کنترل ESP



1. پمپ اصلی ترمز
2. مدار هیدرولیک
3. پمپ
4. شیر سلنویید قطع کن شماره 1
5. شیر سلنویید قطع کن شماره 2
6. شیر سلنویید فشار پائین شماره 1
7. شیر سلنویید فشار پائین شماره 2
8. شیر سلنویید ورودی RR

9. شیر سلنویید ورودی FL
10. شیر سلنویید ورودی FR
11. شیر سلنویید ورودی RL
12. شیر سلنویید خروجی RR
13. شیر سلنویید خروجی FL
14. شیر سلنویید خروجی FR
15. شیر سلنویید خروجی RL
16. مخزن رزرو
17. سنسور فشار پمپ ترمز اصلی



۱۱. سیستم کنترل حفظ شیب

۱. اطلاعات عمومی

۲. اصول کلی عملکرد سیستم

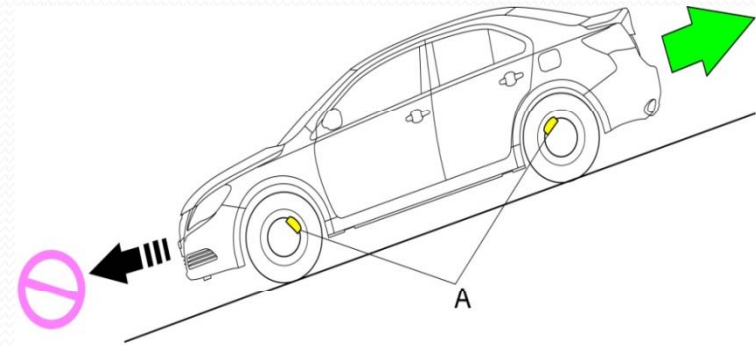
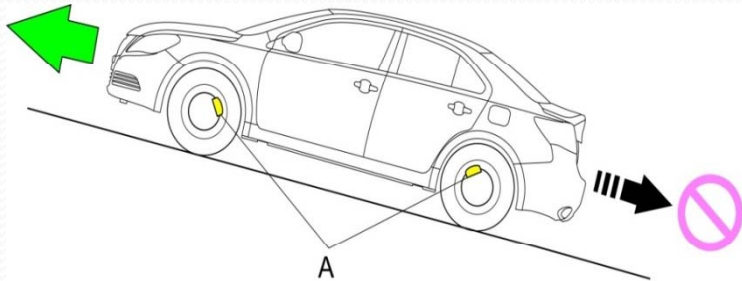
۳. مدار هیدرولیکی

۴. استفاده از اطلاعات Snap Shot



خودرو: KIZASHI

۱-۱۱. اطلاعات عمومی



A: اعمال نیروی ترمز

شتاب **G**: مثبت
وضعیت گیربکس: حالت **N, T**

شتاب **G**: منفی
وضعیت گیربکس: حالت **R**

خودرو پس از آزاد شدن پدال ترمز حالت ایستائی خود را حفظ مینماید.

صفحه بعد را برای شرح عملکرد ببینید!!!



۱۱-۲ اصول کلی عملکرد سیستم

- [شرایط کنترل حفظ شیب] : در وجود کلیه شرایط زیر عمل مینماید.
 - شتاب **G**: مثبت (سربالائی) / منفی (سرپائینی)
 - وضعیت گیربکس : در حالت **M, D** (سربالائی) / حالت **R** (سرپائینی)
 - در حالت موتور روشن
 - در حالت ایستادن خودرو
 - پدال ترمز فشرده شده است (استپ ترمز **ON** میباشد)
 - جعبه دنده کمک خارج از حالت **N** میباشد.هیچگونه کد خطائی (**DTC**) مرتبط با سیستم کنترل حفظ شیب وجود نداشته باشد..
- [شرایط غیرفعال شدن کنترل حفظ شیب] : در صورتیکه یکی از شرایط زیر ایجاد گردد.
 - بعد از آزاد کردن پدال ترمز (استپ ترمز **OFF** میباشد) بمیزان چند ثانیه غیرفعال میگردد.
 - ابتدای حرکت خودرو بسمت سربالائی
 - یکی از "شرایط حفظ شیب" وجود نداشته باشد.

[کنترل حفظ شیب]

- ترمز بر روی کلیه چرخها اعمال میگردد.

توجه :

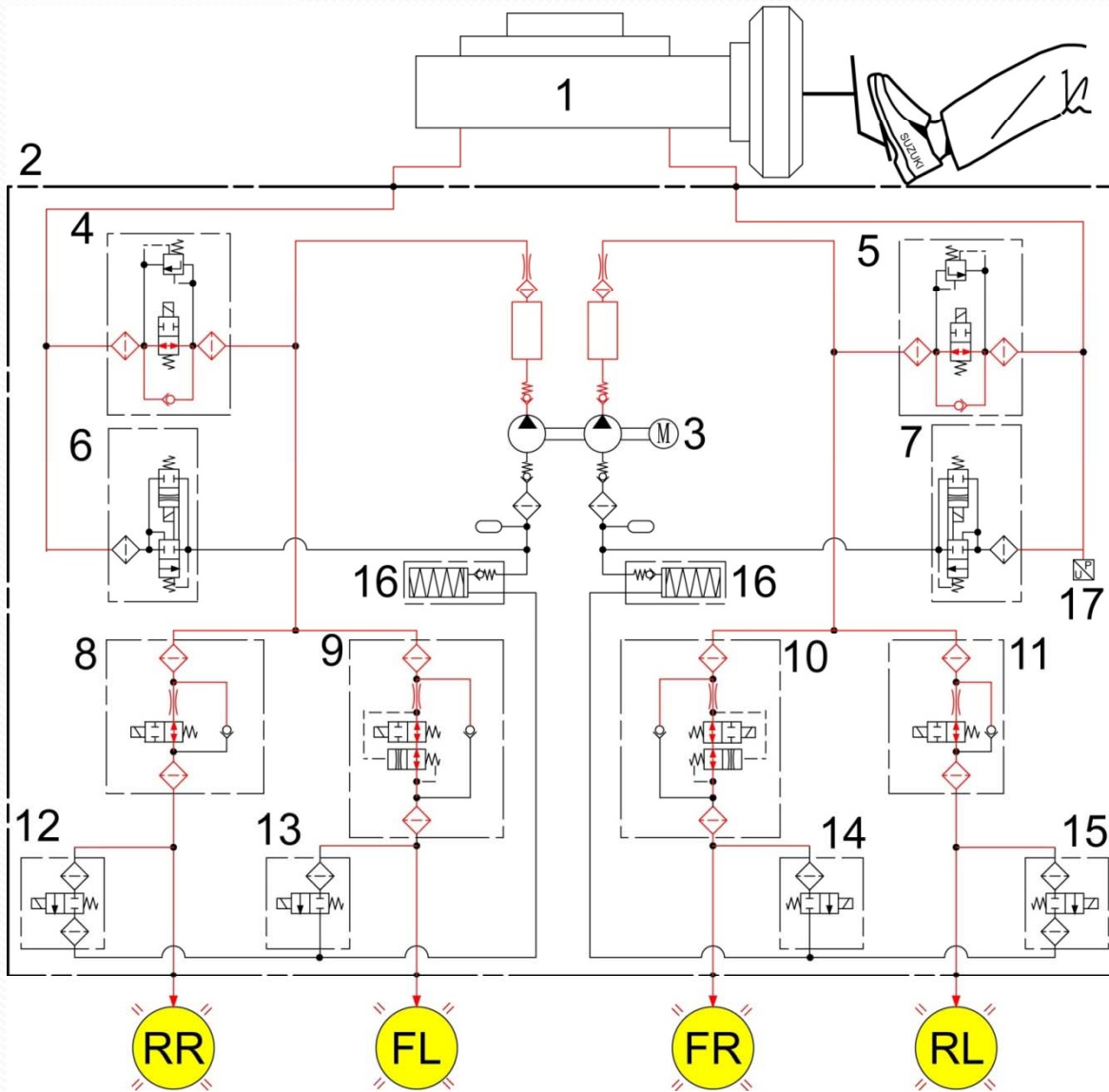
چراغ ترمز بمحض آزاد شدن پدال گاز خاموش **OFF** میگردد.



حالت ترمز نرمال

خودرو: KIZASHI

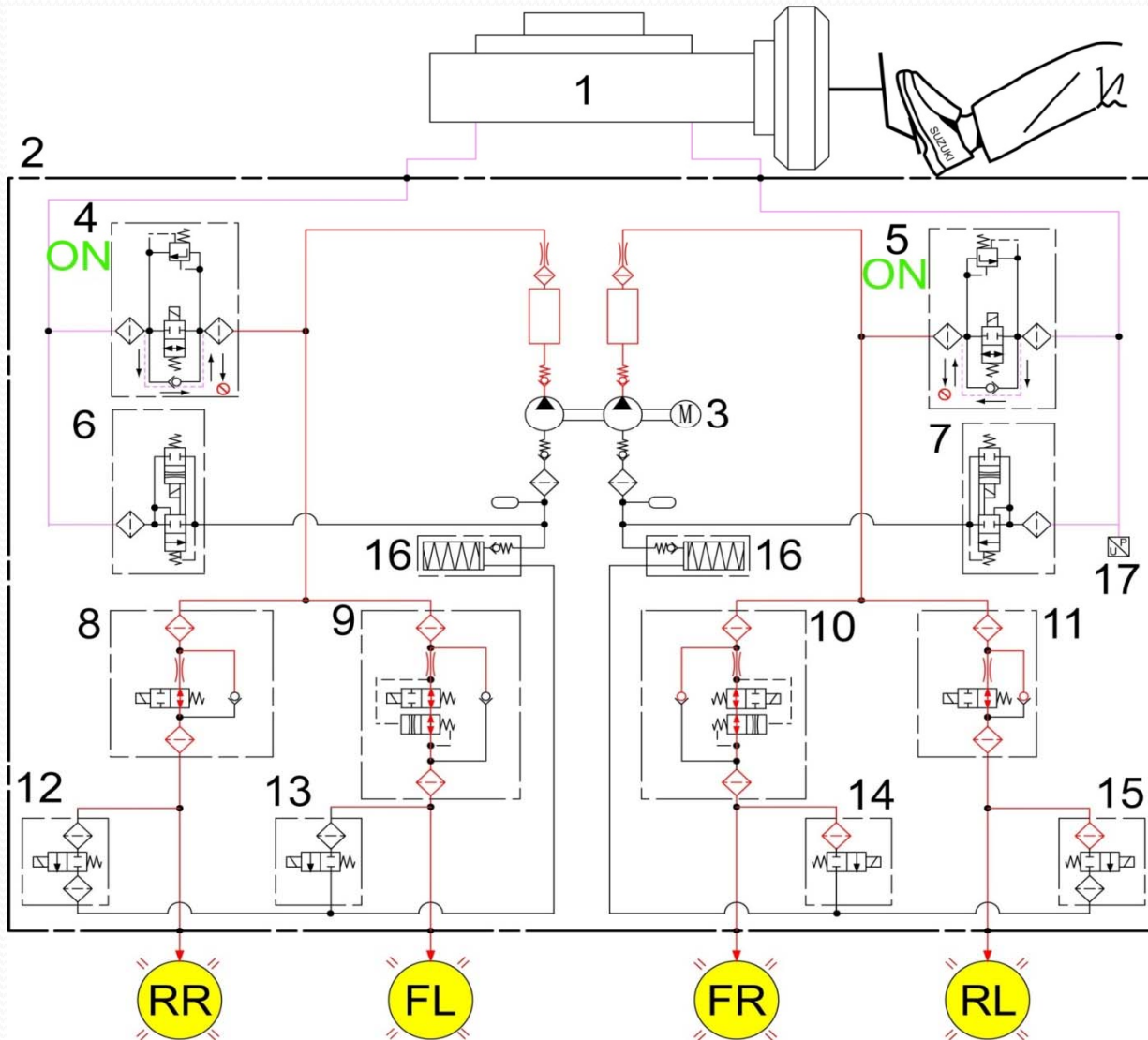
۱۱-۳ مدار هیدرولیکی



1. پمپ اصلی ترمز
2. مدار هیدرولیک
3. پمپ
4. شیر سلنویید قطع کن شماره 1
5. شیر سلنویید قطع کن شماره 2
6. شیر سلنویید فشار پائین شماره 1
7. شیر سلنویید فشار پائین شماره 2
8. شیر سلنویید ورودی RR
9. شیر سلنویید ورودی FL
10. شیر سلنویید ورودی FR
11. شیر سلنویید ورودی RL
12. شیر سلنویید خروجی RR
13. شیر سلنویید خروجی FL
14. شیر سلنویید خروجی FR
15. شیر سلنویید خروجی RL
16. مخزن رزرو
17. سنسور فشار پمپ ترمز اصلی



۳-۱۱. مدار هیدرولیکی



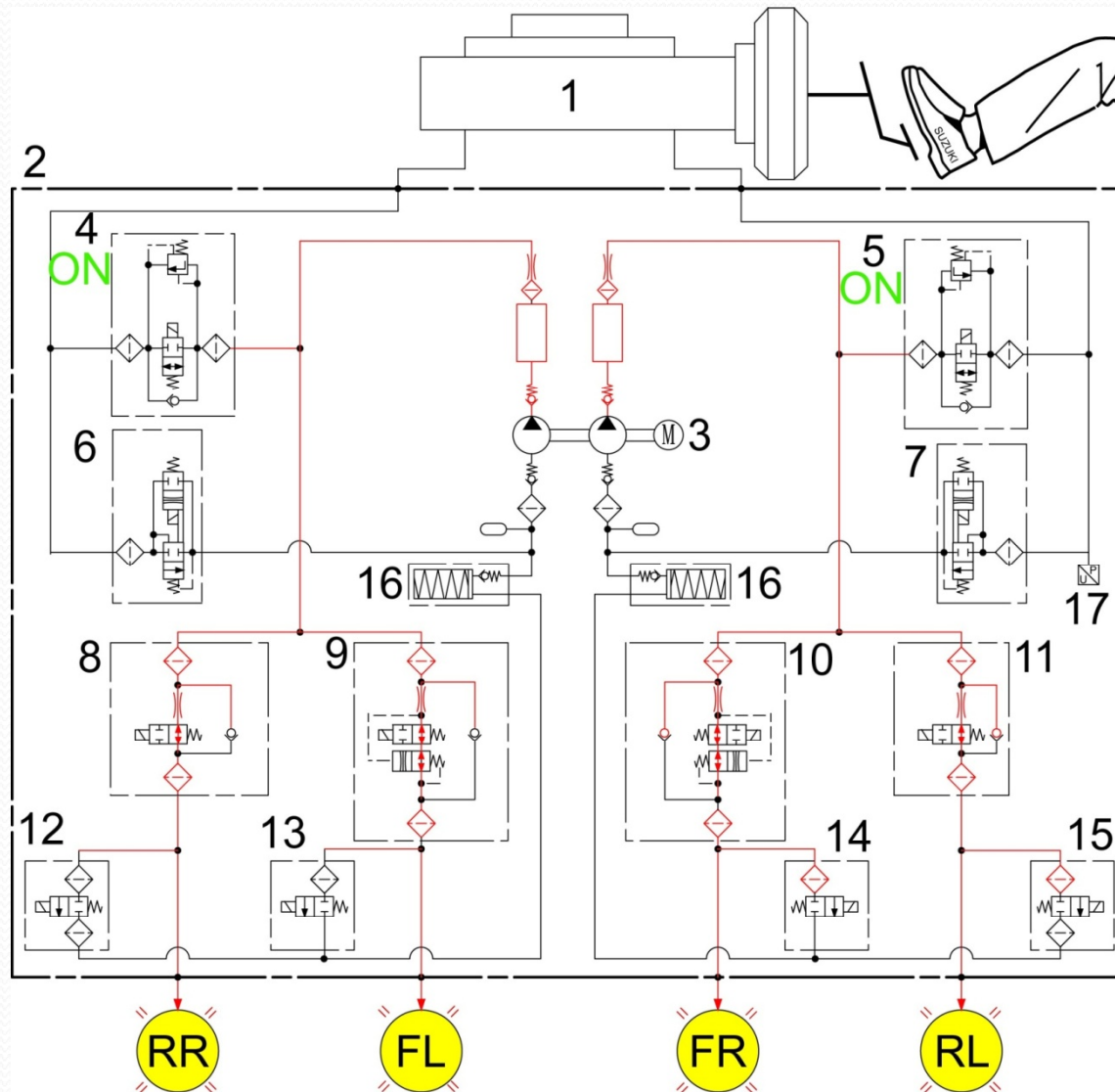
1. پمپ اصلی ترمز
2. مدار هیدرولیک
3. پمپ
4. شیر سلنویید قطع کن شماره 1
5. شیر سلنویید قطع کن شماره 2
6. شیر سلنویید فشار پائین شماره 1
7. شیر سلنویید فشار پائین شماره 2
8. شیر سلنویید ورودی RR
9. شیر سلنویید ورودی FL
10. شیر سلنویید ورودی FR
11. شیر سلنویید ورودی RL
12. شیر سلنویید خروجی RR
13. شیر سلنویید خروجی FL
14. شیر سلنویید خروجی FR
15. شیر سلنویید خروجی RL
16. مخزن رزرو
17. سنسور فشار پمپ ترمز اصلی



عملکرد حفظ شیب

خودرو: KIZASHI

۳-۱۱. مدار هیدرولیکی



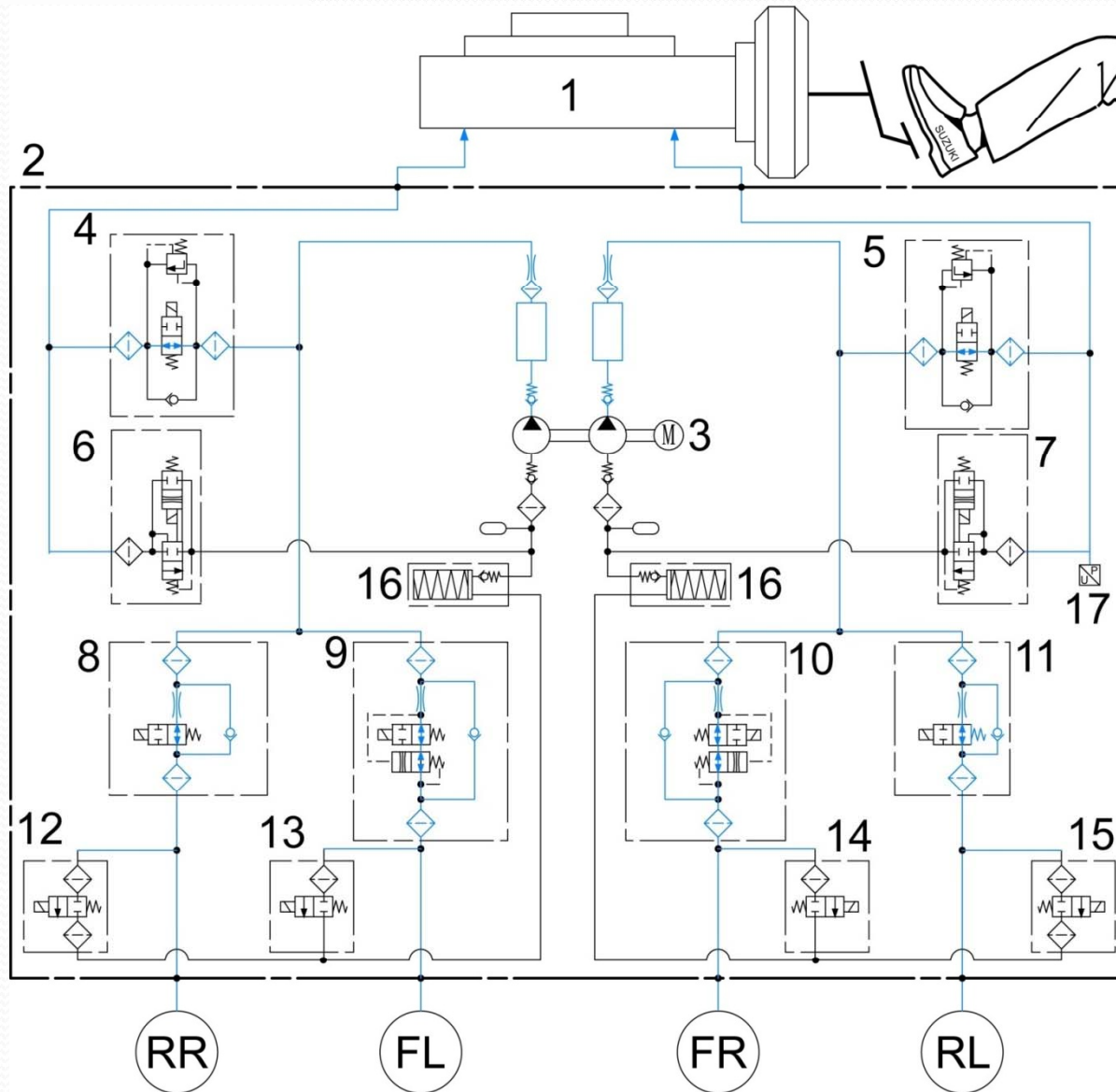
1. پمپ اصلی ترمز
2. مدار هیدرولیک
3. پمپ
4. شیر سلنویید قطع کن شماره 1
5. شیر سلنویید قطع کن شماره 2
6. شیر سلنویید فشار پائین شماره 1
7. شیر سلنویید فشار پائین شماره 2
8. شیر سلنویید ورودی RR
9. شیر سلنویید ورودی FL
10. شیر سلنویید ورودی FR
11. شیر سلنویید ورودی RL
12. شیر سلنویید خروجی RR
13. شیر سلنویید خروجی FL
14. شیر سلنویید خروجی FR
15. شیر سلنویید خروجی RL
16. مخزن رزرو
17. سنسور فشار پمپ ترمز اصلی



خاتمه حفظ شیپ

خودرو: KIZASHI

۱۱-۳ مدار هیدرولیکی

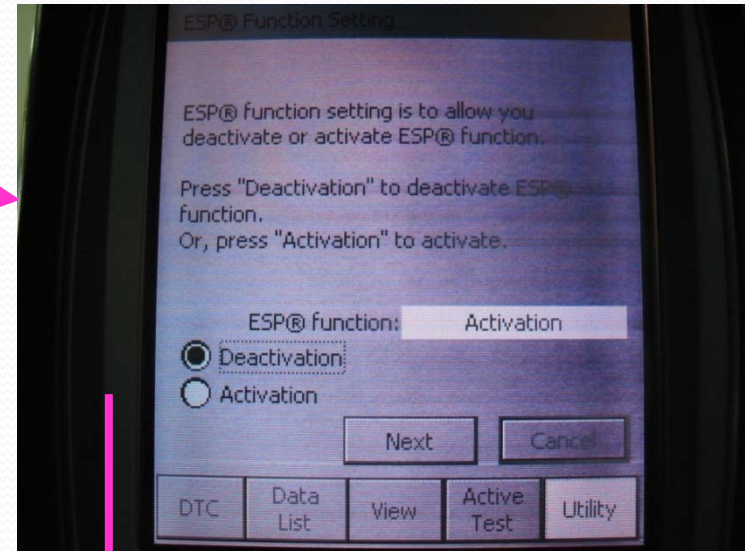
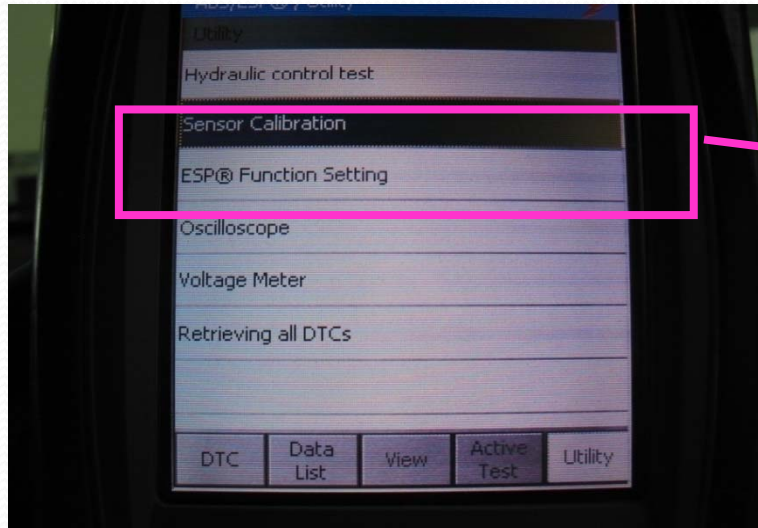


1. پمپ اصلی ترمز
2. مدار هیدرولیک
3. پمپ
4. شیر سلنوئید قطع کن شماره 1
5. شیر سلنوئید قطع کن شماره 2
6. شیر سلنوئید فشار پائین شماره 1
7. شیر سلنوئید فشار پائین شماره 2
8. شیر سلنوئید ورودی RR
9. شیر سلنوئید ورودی FL
10. شیر سلنوئید ورودی FR
11. شیر سلنوئید ورودی RL
12. شیر سلنوئید خروجی RR
13. شیر سلنوئید خروجی FL
14. شیر سلنوئید خروجی FR
15. شیر سلنوئید خروجی RL
16. مخزن رزرو
17. سنسور فشار پمپ ترمز اصلی

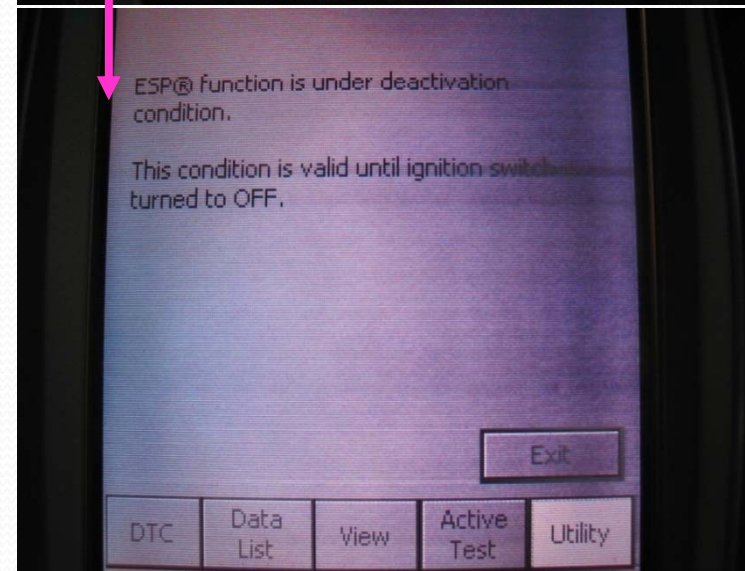


خودرو: KIZASHI

۱۲. تنظیم عملکرد ESP



پارامتر ESP	عملکرد ESP		
ESP ON	فعال	OFF	OFF
ESP OFF	ناهنگامیکه سوچ استنارت در حالت OFF میباشد به صورت موقتی غیرفعال میگردد	Lit	Lit



توجه :

ESP میتواند بمنظور بررسی خودرو برای یک سیکل از موتور غیرفعال گردد.



DTC	آیتمهای احتمالی		شرایط تشخیص	چراغ هشدار		
				ABS	EBD	ESP®
C1015	رنج یلو/ G سنسور، خرابی G سنسور شتاب طولی		سیگنال سنسور شتاب G طولی خارج از میزان مشخص میباشد.	O(4W D)	-	O
			بامقایسه بین شتاب خودرو و سیگنال G خودرو گیر کردن سنسور تشخیص داده شده است.	O	-	O
C1016	خرابی استپ ترمز		شرایط خودرو و سیگنال استپ ترمز در یک زمان مشخص با یکدیگر هماهنگ نمیشد.	O	-	O
C1017	خرابی سنسور شتاب G جانبی		سیگنال آن خارج از میزان مشخص میباشد.	-	-	O
C1020	خرابی در مدار تغذیه سنسور فشار پمپ اصلی ترمز		میزان ولتاژ سنسور فشار پمپ اصلی ترمز در مدل کنترل ESP بسیار پایین است.	O	-	O
C1021	RF	خرابی در مدار سنسور سرعت چرخ	سیگنال سنسور سرعت خودرو خارج از میزان مشخص میباشد.	O	*1	O
C1025	LF					
C1031	RR					
C1035	LR					
C1022	RF	خرابی کدگذار یا سنسور سرعت خودرو	سیگنال سنسور سرعت به صورت غیر عادی تشخیص داده شده است	O	*1	O
C1026	LF					
C1032	RR					
C1036	LR					
C1023	خرابی سنسور یلو		سیگنال سنسور خارج از میزان مشخص میباشد.	-	-	O
			شرایط خودرو با میزان رنج سنسور یلو هماهنگ نمیشد.			

توجه:

*1: چنانچه دو سنسور سرعت چرخ خودرو غیر فعال شوند سیستم EBD نیز غیر فعال خواهد شد و اگر تنها یک سنسور سرعت چرخ غیر فعال گردد سیستم EBD فعال میباشد.

*2: فقط DTC های موجود نمایش داده شود



خودرو : KIZASHI

DTC.۱۳

DTC	آیتم عیب یابی	شرایط تشخیص	چراغ هشدار				
			ABS	EBD	ESP®		
C1027	خرابی مدار کلید ESP OFF	خرابی کلید، مدار کلید اتصال بدنه شده است	-	-	-		
C1028	خرابی مدار سنسور فشار پمپ اصلی ترمز	ولتاژ سیگنال ورودی سنسور فشار پمپ اصلی ترمز در مدل کنترل ESP خیلی پائین / بالاست.	○	-	○		
C1033	خطا در مشخصات سنسور سرعت چرخ	پالس دائمی غیر عادی از دو یا چند سنسور تشخیص داده شده است.	○	*1	○		
		سیستم ABS بیش از مدت زمان معینی فعال میماند.	○	○	○		
C1034	خرابی مدار تغذیه مجموع سنسور رنج یاو / G سنسور	وقتی که سوئیچ OFF میباشد ولتاژ تغذیه سنسور رنج یاو / G سنسور خیلی زیاد است.	-	-	○		
		وقتی که سوئیچ ON میباشد ولتاژ تغذیه سنسور رنج یاو / G سنسور خیلی پائین است.	-	-	○		
C1037	خرابی مدار تغذیه سنسور زاویه فرمان	ولتاژ تغذیه سنسور زاویه فرمان خیلی پائین است	-	-	-		
C1038	خرابی شماره نده غلطکی سنسور زاویه فرمان	سیستم ESP خرابی شماره نده غلطکی سنسور زاویه فرمان تشخیص میدهد.	-	-	○		
C1039	خرابی مدار داخلی مجموع سنسور رنج یاو / G سنسور	خرابی assembly خرابی درسیم کشی سنسور معیوب و / یا ولتاژ تغذیه سنسور رنج یاو / G سنسور	-	-	○		
C1040	خرابی در عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو	سیستم کنترل پایداری برای مدت زمان بیشتری نسبت به میزان مشخص بدون تغییرات رنج یاو (پیچش) عمل مینماید.	○	-	○		
C1041	RF	خرابی مدار شیر سلونوئیدی ورودی	عدم هماهنگی خروجی شیر برقی و نشاندهنده (مانیتور) عملکرد شیر برقی وجود دارد.	○	○		
C1042		خرابی مدار شیر سلونوئیدی خروجی					
C1045	LF	خرابی مدار شیر سلونوئیدی ورودی					
C1046		خرابی مدار شیر سلونوئیدی خروجی					
C1051	RR	خرابی مدار شیر سلونوئیدی ورودی					
C1052		خرابی مدار شیر سلونوئیدی خروجی					
C1055	LR	خرابی مدار شیر سلونوئیدی ورودی					
C1056		خرابی مدار شیر سلونوئیدی خروجی					
C1043	خرابی در مدار شیر سلونوئید قطع کن شماره 1 پمپ اصلی ترمز.						
C1044	خرابی در مدار شیر سلونوئید قطع کن شماره 2 پمپ اصلی ترمز.						
C1053	خرابی در مدار شیر سلونوئید شماره 1 فشار پائین.						
C1054	خرابی در مدار شیر سلونوئید شماره 2 فشار پائین.						

توجه :

*1: چنانچه دو سنسور سرعت چرخ خودرو غیر فعال شوند سیستم EBD نیز غیر فعال خواهد شد و اگر تنها یک سنسور سرعت چرخ غیر فعال گردد سیستم EBD فعال میماند.

*2: فقط DTC های موجود نمایش داده شود



خودرو: KIZASHI

DTC.۱۳

DTC	آیتمهای عیب یابی	شرایط تشخیص	چراغ هشدار		
			ABS	EBD	ESP®
C1047	خرابی مشخصات سنسور سرعت چرخ (اکسل جلو)	رنج یو (پیچش) که بوسله سنورهای سرعت چرخ FR & FL محاسبه گردیده بامیزان هدف آن هماهنگ نیست.	○	-	○
C1048	خرابی مشخصات سنسور سرعت چرخ (اکسل عقب)	رنج یو (پیچش) که بوسله سنورهای سرعت چرخ RR&RL محاسبه گردیده بامیزان هدف آن هماهنگ نیست.	○	-	○
C1057	خرابی مدار تغذیه مدول کنترل (ABS)ESP	ولتاژ تغذیه مدول کنترل (ABS)ESP خیلی زیاد است ولتاژ تغذیه مدول کنترل (ABS)ESP خیلی پائین است	○	○	○
C1061	خرابی مدار پمپ و/یا موتور	ولتاژ تغذیه پمپ /موتور خیلی پائین است.	○	-	○
C1063	خرابی مدار محرک و تغذیه شیر برقی	خروجی شیر برقی ونمایش (مانیتور) شیر برق هماهنگ نیستند.	○	○	○
C1071	خرابی داخلی مدول کنترل (ABS)ESP	خرابی داخلی مدول کنترل (ABS)ESP		○	○
C1074	*3کالیبراسیون سنسور G کامل نیست	موقعیت داخلی سنسور G نامشخص است	○(4W D)	-	○
C1075	*3کالیبراسیون سنسور زاویه فرمان کامل نیست	موقعیت داخلی سنسور زاویه فرمان نامشخص است	-	-	-
C1084	خطای داده های مدول کنترل EPS در شبکه CAN	خطای داده های غیر عادی از مدول کنترل EPS در شبکه CAN دریافت گردیده است	-	-	-
C1085	خطای داده های مدول کنترل EPS در شبکه CAN	خطای داده های غیر عادی از مدول کنترل EPS در شبکه CAN دریافت گردیده است	-	-	-
C1090	خطای داده های ECM در شبکه CAN	خطای داده های غیر عادی (اطلاعات کنترل گشتاور موتور) از ECM دریافت گردیده است	-	-	○
C1091	خطای داده های ECM در شبکه CAN	کد خطای سیستم ECM ذخیره گردیده است	-	-	○
C1092	خطای داده های مدول کنترل TCM در شبکه CAN	کد خطای سیستم TCM ذخیره گردیده است	-	-	-
C1093	خطای داده های مدول کنترل TCM در شبکه CAN	کد خطای سیستم TCM ذخیره گردیده است	-	-	○
C1094	تایید نکردن درخواست گشتاور	ECM سیگنال نامعتبر کنترل گشتاور را به مدول کنترل ESP ارسال مینماید	-	-	○
C1096	خطای شمارنده سنسور یو/ G سنسور	خطای شمارنده سنسور یو/ G سنسور بوسیله کنترل ESP تشخیص داده شده است	○(4W D)	-	○
C1097	خطای داده های مدول کنترل EPS در شبکه CAN	وجود خطای سیستم EPS	-	-	-
U0073	fمدول کنترل ارتباطی bus خاموش است.	خطای ارتباطی که ناقض ارتباط انتقال اطلاعات و نشان دهنده (مانیتور) آن میباشد تعداد 7 کد خطا را بصورت دائم تشخیص داده است	-	-	○
U0100	eعدم ارتباط با ECM (دریافت خطا)	خطای دریافتی از ECM بیش از تایم مشخصی بصورت دائم دریافت گردیده است.	-	-	○
U0101	عدم ارتباط با TCM (دریافت خطا)	خطای دریافتی از TCM بیش از تایم مشخصی بصورت دائم دریافت گردیده است.	-	-	-
U0126	عدم ارتباط با سنسور زاویه فرمان (دریافت خطا)	خطای دریافتی از سنسور زاویه فرمان بیش از تایم مشخصی بصورت دائم دریافت گردیده است.	-	-	○
U0114	عدم ارتباط با مدول کنترل 4WD (دریافت خطا)	خطای دریافتی از مدول کنترل 4WD بیش از تایم مشخصی بصورت دائم دریافت گردیده است.	-	-	○
U0134	عدم ارتباط با مدول کنترل EPS (دریافت خطا)	خطای دریافتی از مدول کنترل EPS بیش از تایم مشخصی بصورت دائم دریافت گردیده است.	-	-	-
U0140	عدم ارتباط با مدول کنترل BCM (دریافت خطا)	خطای دریافتی از مدول کنترل BCM بیش از تایم مشخصی بصورت دائم دریافت گردیده است.	-	-	-